

NOMBRE DEL PRODUCTO	PULISAYER FINO
---------------------	-----------------------

DEFINICIÓN TÉCNICA	PASTA ABRASIVA
DILUYENTE	TS-1020
PRINCIPAL CAMPO DE EMPLEO	<i>Elimina la raya de la lija y deja un acabado cristal. Es ideal para pulir y abrillantar todo tipo de barnices. En pintura de automóviles, excelente como pulimento para eliminar rayas, asperezas, polvo, etc. En los metales, limpia, elimina óxido y abrillanta.</i>

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	<i>Enriquecida con siliconas para pulir y abrillantar el barniz poliéster.</i>
-----------------------------	--

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	Peso Específico a 25 °C % Sólidos Aspecto Físico Caducidad	1.45 a 1.55 68 ± 2 Pastoso 1 Año
-------------------------	---	---

TIPO DE APLICACIÓN	MANUAL, REHILETE O ABRILLANTADORA AUTOMÁTICA
VISCOSIDAD DE APLICACIÓN CANTIDAD DE MATERIAL RECOMENDADO	AL USO

NOTAS

- En abrillantadoras automáticas como la "Bárbara", la primera sección debe cargarse con FP-0050, la segunda con FP-0100 y la tercera sección con FP-0150. Las esponjas al final deben cargarse con AD-0067 Polish.
- En abrillantadora de carro semiautomática se recomienda mantener siempre humectada la pieza, es decir, aplicar pulimento a cada regreso del carro. Si el poliéster fue correctamente lijado, el tiempo de pulido debe ser de 5 minutos aproximadamente.
- Los rodillos no deben presionarse en exceso, la temperatura máxima que debe tomar la pieza a pulir es de 40 – 50°C; si la pieza se calienta a más de esa temperatura, el poliéster sufrirá daños irreversibles como arrugamiento, ondulación, falta de brillo, manchas como nubes y desprendimiento de la película.
- Para controlar la presión, controle que la temperatura de la pieza no exceda de 50°C y tome la lectura del amperímetro.
- Si la máquina es usada diariamente se recomienda lavar los discos de fieltro por lo menos una vez por semana, presionando ligeramente, retire el exceso de pulimento seco con un cepillo de alambre, ya que si el producto se llega a endurecer, produce rayas que dañarán el acabado.
- Mantenga siempre húmedos los rodillos, ya sea humectando el pulimento ó con TS-1020 Solvente para Sayer Stain.
- Para pintura automotriz recomendamos el grado fino FP-0150, ideal para la pintura nueva. Este producto afina, retira grumos y polvo atrapados en la aplicación, y deja un acabado espejo listo para encerar.
- Para el mantenimiento, retira la mayoría del defecto que tiene la pintura por el uso, renueva la vivacidad del color y lo deja listo para encerar.
- En metales, retira el óxido y proporciona un acabado espejo.
- Durante su aplicación y secado se producen varios vapores de tipo orgánico; se recomienda el uso de mascarilla, lentes de seguridad y guantes, como equipo de protección personal, así como trabajar en un área bien ventilada.

IMPORTANTE:

Todas las indicaciones de nuestros boletines son fruto de experimentos prolongados y confirmados, por lo que pueden tomarse como optimas orientaciones. Pero debido a que en la preparación y en la aplicación intervienen múltiples factores ajenos al producto, el cliente deberá hacer muestra previa, asumiendo la responsabilidad del resultado de su aplicación.